

Anteckningar MCT-möte i Linköping 2010-06-13

Närvarande:

Jesper Christensen – SMC Riks
Magnus Carlsson – Halland
Hans-Ove Görtz – Stockholm (Tidigare MCT) Ledamot
Claes Carlsson – Örebro
Sven-Ove Ezzo Forsberg – Stockholm
Svante Österberg – Jönköpings län
Roger Söderbom – Uppsala
Peter Jansson – Dalarna
Stig Göransson - Gotland
Nils-Åke Ingemansson – Värmland
Jonas Sjöström Västerbotten
Erik Forsberg - Gävleborg
Kalle Viking - Östergötland
Maria Syrjälä – Stockholm

1. Öppnande och presentation

Jesper C öppnar mötet och hälsar alla välkomna. Maria S utses att föra anteckningar. Alla deltagare presenterar sig.

2. Dagordning

Vi diskuterade den föreslagna dagordningen och beslutar att lägga till punkten **12. Övriga frågor.**

3. Utbildningen hittills i år

Alla berättade om den planerade kursverksamheten hittills och vad som påverkar och begränsar den.

- Hyran för olika go-kartbanor skiljer sig väldigt mycket och det är olika beräkning. Vissa betalar per deltagare (50-300kr) och vissa hyr per tillfälle 1500-3000 och det finns andra kombinationer.
- Kommunägda banor – behövs möten för prissättning.
- Fällfors beräknas snart vara klart. Senaste information kommer vid midsommar.
- Bullerkrav och begränsning av tider
- Gamla instruktörer försvinner när nya kommer in (instruktörsbrist) begränsar över lag.
- I år har det ofta blivit funktionärsbrist och det kan bero på att det blivit fler kurstillfällen – från 100 till 120 tillfällen ungefär på knix (20% ökning) och storbanekurserna har ökat från 42 dagar till 70 i år. Det finns nu 15000 kursplatser mot 3500 för några år sedan.
- Vardagarna på storbana är problem – instruktörerna måste ta ledigt
- Ekonomin ser ut att gå ihop

En väg att få till möten för att diskutera kursverksamhet på olika ställen är att presentera samhällsnyttan, trafiksäkerheten, mindre buller i stan mm.

Jesper räknar ihop antal deltagare på Avrostningar och ser att det endast är 862st och ett litet område vad gäller verksamheten.

Generellt ute i landet minskar intresset för Avrostningar, det är bara i Uppsala och Stockholm som intresset ökar. Stockholm har i år inte kunnat möta Klubbarnas intresse.

Råd och riktlinjer för att anordna Grundkurser (1-6) är försvunnen från webben.

Diskussion om hur vi kan lyfta verksamheten till fler än de 850 deltagare vi har. Vi kanske ska ha Grundkurser även i augusti då det är flest olyckor?



Förslag kom upp på att ändra Grundkurs till Riskutbildning för att ändra förpackningen på hur vi säljer den? Är "Säker bakom Styret" ett bra koncept?

4. Mötesfrekvens MCT-möten

Halvårsmöten (som det här) är uppskattat av deltagarna.

5. Föregående minnesanteckningar

Jesper gick igenom minnesanteckningarna från MCT-mötet i Borlänge i mars.

6. Skaderapporteringen

Jesper berättade om Skaderapporteringen från kurser till försäkringsbolagen. Försäkringsbolagen använder en lista på svmc.se för att avgöra om kursen är godkänd. Alltså är det viktigt att MCT kollar att deras kurser finns med på listan, annars får inte deltagaren ersättning. Det gäller även kurser som har varit i år.

7. Instruktörsutbildning

27-28-29 augusti är det grundinstruktörsutbildning "i Stockholmsområdet". Ännu har vi Inga uppgifter om vart. Det blir Inskrivning redan torsdag 26/8. MCT anmäler ev AI också som ska gå Grundkursen.

Mål: Man måste kunna hantera hojen för att kunna vara instruktör oavsett område. Mötet diskuterade vikten av att t ex klara av garagevändning och Bromsning till stillastående på ett bra sätt.

Önskemål framfördes om att en instruktör som lämnar grundkursinstruktörsutbildningen ska kunna sätta upp en grundkurs/konbana mm när de lämnar kursen.

Personen som skickas till kursen ska ha erfarenhet av att instruera.

MCT rekommenderades att vara med på Instruktörsutbildningen i augusti.

Det fanns förslag (men mötet är inte överens) om att en AI ska ha genomgått en Grundkursutbildning.

Efter förra årets kurs skulle deltagarna gå vid sidan om ett år för att komplettera utbildningen samt genomgå utbildning i pedagogik-ledarskap och L-ABC/HLR (om de inte har gjort det). Det har fungerat bra där det finns gott om utbildningstillfällen och mindre bra på andra ställen.

SMC Stockholm ska försöka få loss pengar till Pedagogik- och ledarskapsutbildning. Förslag är två dagar på Gillingebanan i Vallentuna.

Förslag på stockholmsdagar storbana omgjorda till instruktörsutbildning.

För att man ska bli godkänd AI instruktör ska man ha gått steg 1-4. Det finns förslag om att komplettera med att man även ska ha gått en grundkurs i råd och riktlinjer. Arbete med det här pågår redan.

L-ABC/HLR – Jonas Sjöström har tagit fram specifikation på vad vi vill ha. Civilförsvaret har i dagsläget inget som rakt av matchar men Jonas har föreslagit en aktör som kan tillhandahålla de här specialsydda utbildningarna

Jesper rekommenderar att samtliga MCT att ta kontakt med Risk1 och Risk2-utbildare och hör om de får vara med och lyssna på ett utbildningstillfälle.



8. Webbundersökningen

Jesper berättade om resultatet hittills från Webbundersökningen "Kursverksamheten, Ökat politiskt inflytande och Ökat inflytande i EU" hamnade på top tre.

Jesper presenterade en Registerepidemisk undersökning av motorcyklister som Michael Fored på Karolinska Institutet håller på med.

9. Pedagogik- och ledarskapsutbildning, Aspiranter & Resurser mm

Det kommer att bli 3-4 kurser kommande vinter. Distrikten mailar Patrik E om de vill anordna en kurs. Jonas kollar med Patrik om hur många man minst måste vara.

När man vill bli AI-Aspirant fyller man i presentationen som finns på webben och skickar till Patrik. Förslag på att en Aspirant får en coach.

Den som vill bli GI-Aspirant tar kontakt med en Träningsledare eller MCT och fyller i presentationen. Info efterlyses om blanketten för det som har försvunnit från webben. Ta tillbaka blanketten för "grundkursaspiranter – varför vill jag bli instruktör" på webben. Det är tyvärr problem hur man tar hand om nya Aspiranter och de skickas runt till olika.

Frågan om Utbildning av Resurser togs upp men inskolning via gamla resurser är nog bäst. Behövs kunskap och utbildning om sanering av olika typer av spill för resurser?

Jesper lyfte frågan om "Stormöteshelg eller separata möteshelger"? Blir det för många helger som folk blir upptagna? Stormöteshelgen är det ibland problem att MCT sitter upptagna i sitt möte när de behöver vara med på andra viktiga möten. Ska det vara en egen helg för MCT?

Det är många olika typer av utbildningar på Stormöteshelgen, SMC har ett lager av utbildningar att välja på. Distrikten kan kanske beställa kurser till sig?

Om man inte kan delta på en av de två föreslagna helgerna i det rådgörande arbetet kan man bli tilldelad uppgifter? Målet är att skapa samhörighet i MCT-gruppen.

Vi har gjort likadant med knix-grupperna. Det är bra för samarbete i positiv anda och för verksamheten. Arbetet bör fortsätta.

Förslag att kombinera ett par möten samma helg?

Ett alternativ att skilja MCT-mötet från andra verksamheter. Samordningstillfällen på höst och vintermånaderna för att fokusera på det och säkerställa kvaliteten på mötena.

10. Instruktörskonferens

Instruktörskonferensen i mars gav bra utbyte och vi vill köra igen. Det mesta beror på hur vi kan täcka kostnaderna. Kan distrikten ta en del av kostnaden? Det handlar om två nätter på hotell, mat och milersättning, uppskattningsvis 3000-3500 kr per person. Distrikten kan tänka sig att undersöka med sina styrelser. Riks kommer med ett förslag på kostnad för boende etc som distrikten kan stå för och mötet föreslår att riks tar kostnaderna för resorna.

11. Försäkringar

Färrer kraser, särskilt i samband med utbildning, är jätteviktigt att uppnå. ¼ miljon är genomsnittskostnaden för en mc-olycka så det blir stora summor.



SMC har stort förtroende hos försäkringsbolagen och vi har fortfarande ett mycket bra samarbete med Folksam där vi har 10%, De är förmånligast för flesta sporthojar och har bra rabatt för mc med ABS.

Mötet diskuterade samarbetet med BilSport&MC/Moderna försäkringar. BilSport och MC tar inte sporthojar och det är ett stort problem.

Om man är godkänd instruktör tar BilSport&MC självriskan vid ev skada. Om man har annat bolag står SMC för 3000 kr.

Vi pratade om samarbetet med Länsförsäkringar. Den dag vi presenterar vetenskaplig rapport om att fortbildning minskar skadorna, ger de rabatt för att man utbildar sig.

Mötet pratade om att hastighet är ett stort problem vad gäller sporthojar. Vart står SMC i den frågan? Jesper presenterar vilka åtgärdsförslag myndigheterna kommit med, hastighetsbegränsare mm. SMC funderar på app till iPhone som automatiskt ringer efter hjälp och anger position vid olycka.

Vi pratade om lösningar som Black box i samarbete med försäkringsbolag? Den registrerar hastighetsöverträdelser mm och försäkringspremierna påverkas av hur man kör, hastighetsöverträdelser mm? Vart står SMC när det gäller sånt?

Det kanske är bättre vara med från början och styra det dit man vill ha det om det ändå kommer bli något liknande?

Mötet informerades om att SMC Uppsala har ett samarbete med NTF om ett projekt för att mäta och samla data över hastigheter. SMC utbildas på hastighetskamera och får behålla resultaten för sig själv i första skedet.

Vi pratade om att SMC bör bemöta trafiksäkerhetsåtgärder med positiv attityd oavsett. Jobba utifrån det och jobba tidigt i projektet.

Vi pratade om Rankning i Undersökningen: "Vad anser du är det viktigaste SMC gör för dig som medlem?" Det är:

1. Arbetet för friheten att köra mc
2. Kursverksamheten
3. Arbetet med lagar och regler

12. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

13. Avslutning

Jesper tackade för ett bra möte, önskade deltagarna en lugn hemresa och avslutade.

Vid anteckningarna

Maria Syrjälä

